

Uruguai Centro Logístico



Uruguay

10 MOTIVOS QUE FAZEM DO URUGUAI UM POLO LOGÍSTICO

Líder em tecnologia

O Uruguai lidera o índice de Desenvolvimento das TICs na América Latina (UIT-2015).

Por sua vez, é o país com maior velocidade de descarga na região graças a sua moderna infraestrutura (Akami-2015).

Investimento em transporte

O Ministério de Transporte e Obras Públicas articula um programa de investimentos para o período 2015-2019 que otimizará as capacidades produtivas e permitirá avançar no projeto estratégico que o governo chama de "Uruguai como polo logístico".

Uma política de estado em matéria de transporte que fortalece a malha rodoviária, ferroviária e o sistema nacional de portos do Uruguai.

Qualidade de serviços na cadeia de abastecimento

A eficiência de serviços logísticos permite reduzir os tempos de trânsito, baixar os custos de inventário por maior rotação de estoque, ter prazos de entrega ótimos e fretes internacionais competitivos.

Os operadores logísticos do Uruguai são reconhecidos por sua capacidade de serviço. O Operador Econômico Qualificado certifica os processos e dá confiabilidade à cadeia de abastecimento.

Excelente qualidade de vida

Montevideu tem a melhor qualidade de vida da América Latina (Mercer, 2015) e o Uruguai é o país com a renda mais alta e melhor distribuída da região.

Estabilidade política, jurídica e social

O Uruguai conta com um sistema democrático com continuidade institucional e jurídica que garante um clima de negócios favorável e respeito pelas regras de jogo.

Solidez macroeconômica

Entre 2004 e 2015 o Uruguai teve um crescimento médio anual de 5,1%, consolidando um período de crescimento contínuo.

Acesso a um mercado ampliado

O Uruguai faz parte do MERCOSUL e possui um TLC com o México, fazendo com que seja uma porta de entrada para um mercado potencial de 400 milhões de pessoas.

Infraestrutura e conectividade

Modernas instalações portuárias e aeroportuárias em Montevideu e facilidades competitivas na operativa de graneis em Nueva Palmira fazem do sistema de portos e aeroportos do Uruguai uma excelente opção para o transporte internacional de cargas com destino ao MERCOSUL. O índice de Conectividade Marítima (LSCI) coloca o Uruguai acima da média dos países da América Latina e o Caribe, da África, e inclusive levemente acima dos países do Leste Asiático e Pacífico.

Facilitação aduaneira

No âmbito de modernização e facilitação das operações de comércio internacional se executa o sistema de acesso portuário "Aduana sem papeis". À fluidez documental das operativas soma-se o Portal Único de Comércio Exterior (VUCE, por sua sigla em espanhol), que permite realizar online os trâmites de comércio exterior no Uruguai.

Promoção e coordenação logística

O Instituto Nacional de Logística (INALOG) reúne à comunidade pública e privada, promovendo e assessorando no desenvolvimento setorial, com o fim de consolidar o país como uma plataforma logística internacional de distribuição regional de cargas e de valor agregado.
www.inalog.org.uy

UMA PLATAFORMA DE DISTRIBUIÇÃO INTERNACIONAL

- » Com um ambiente favorável para o investimento, o Uruguai se apresenta como um destino confiável e atrativo para o investimento estrangeiro. O país tem forte estabilidade política e social, uma democracia consolidada e grande segurança jurídica. O Uruguai logístico promove o crescimento das atividades do comércio internacional baseado em modernas infraestruturas e em uma gestão inteligente.

MODERNA INDÚSTRIA LOGÍSTICA

- » O impulso da indústria logística é composto de atividades tradicionais de armazenamento, consolidação e desconsolidação. Também tem incorporado a grande escala atividades de valor agregado, como embalagem, etiquetado, fracionamento e montagem, entre outros serviços.
- » Modernas plataformas de serviços admitem em seus armazéns a incorporação de valor na cadeia de abastecimento, mantendo os inventários a poucas horas dos centros de consumo.



A PORTA DE ENTRADA PARA O MERCADO DA AMÉRICA DO SUL



- **Rio de Janeiro**
2.400 km / 72-96 hs.
- **São Paulo**
1.970 km / 72-96 hs.
- **Porto Alegre**
840 km / 48-72hs.
- **Santiago do Chile**
1.900 km / 72-96 hs.
- **Assunção do Paraguai**
1.350 km / 72-96 hs.
- **Buenos Aires**
250 km / 48 hs.

Distâncias em quilômetros e tempo de transporte em caminhão (inclui tempo médio de alfândegas)

- » A localização estratégica em um mercado regional de mais de 250 milhões de habitantes permite que se apresente como a melhor opção de entrada para a América do Sul.
- » Os principais centros de produção e consumo estão interconectados pela rede nacional de estradas mais densa da América Latina. Um sistema regional de hidrovias modernas e terminais portuários e aeroportuários facilitam o trânsito internacional de mercadorias.

CONDIÇÕES QUE PROTEGEM O INVESTIDOR

- » O Uruguai oferece um atrativo regime de promoção do investimento (Lei 16.906) que prevê que investidores estrangeiros e locais recebam o mesmo tratamento.
- » Não é requerida autorização ou registro prévio para operar, bem como não há restrições para a transferência de capital ou lucros decorrentes de investimentos estrangeiros.
- » O mercado de câmbio é livre, sem limitações para a compra ou venda de moeda estrangeira, e os investimentos podem ser feitos em qualquer moeda.

Contatos:

HD8 Associados
Consultoria Empresarial

 : jlgonzalez@hd8associados.com.br
 : (+55-11) 9-7285-8017 / skype: jlgonzalez-hd8

 : ignacio@hd8associados.com.br
 : (+55-11) 9-7285-5517 / skype: ignacio-hd8

www.hd8associados.com.br

HD8
ASSOCIADOS