



**HD8**  
ASSOCIADOS

# Uruguai Logístico

**Centros de Distribuição  
Regional (CDR)**



# ¿Quais são as vantagens de um CDR?

## **OPTIMIZAÇÃO DE INVENTÁRIOS**

- Gestão centralizada de inventários com redução de volumes em cada país.
- Flexibilização de estoque: compartilhado por vários países (redistribuição de destinos).

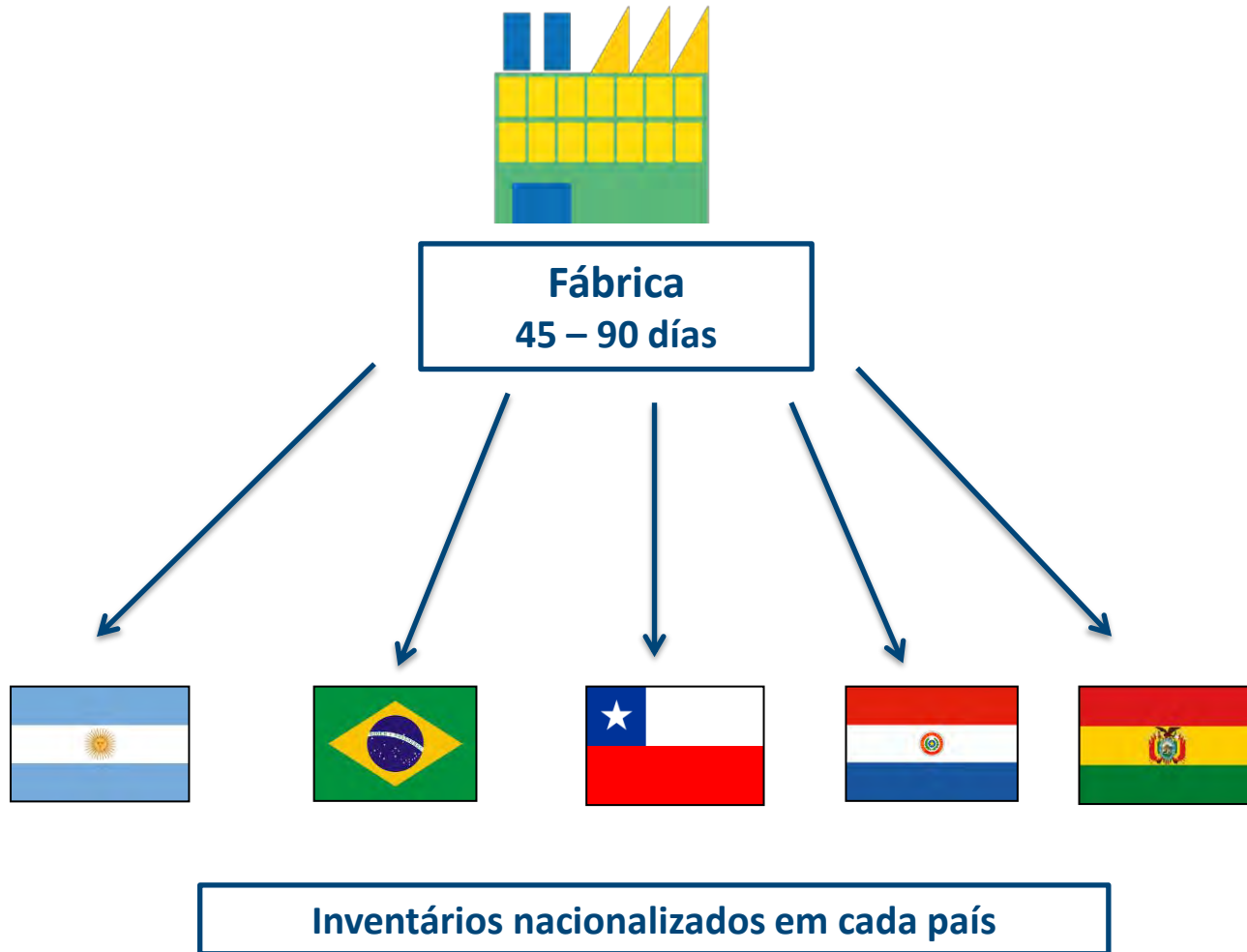
## **REDUÇÃO DE CUSTOS**

- Financeiros e económicos: custos de nacionalização diferidos.
- Operativos.

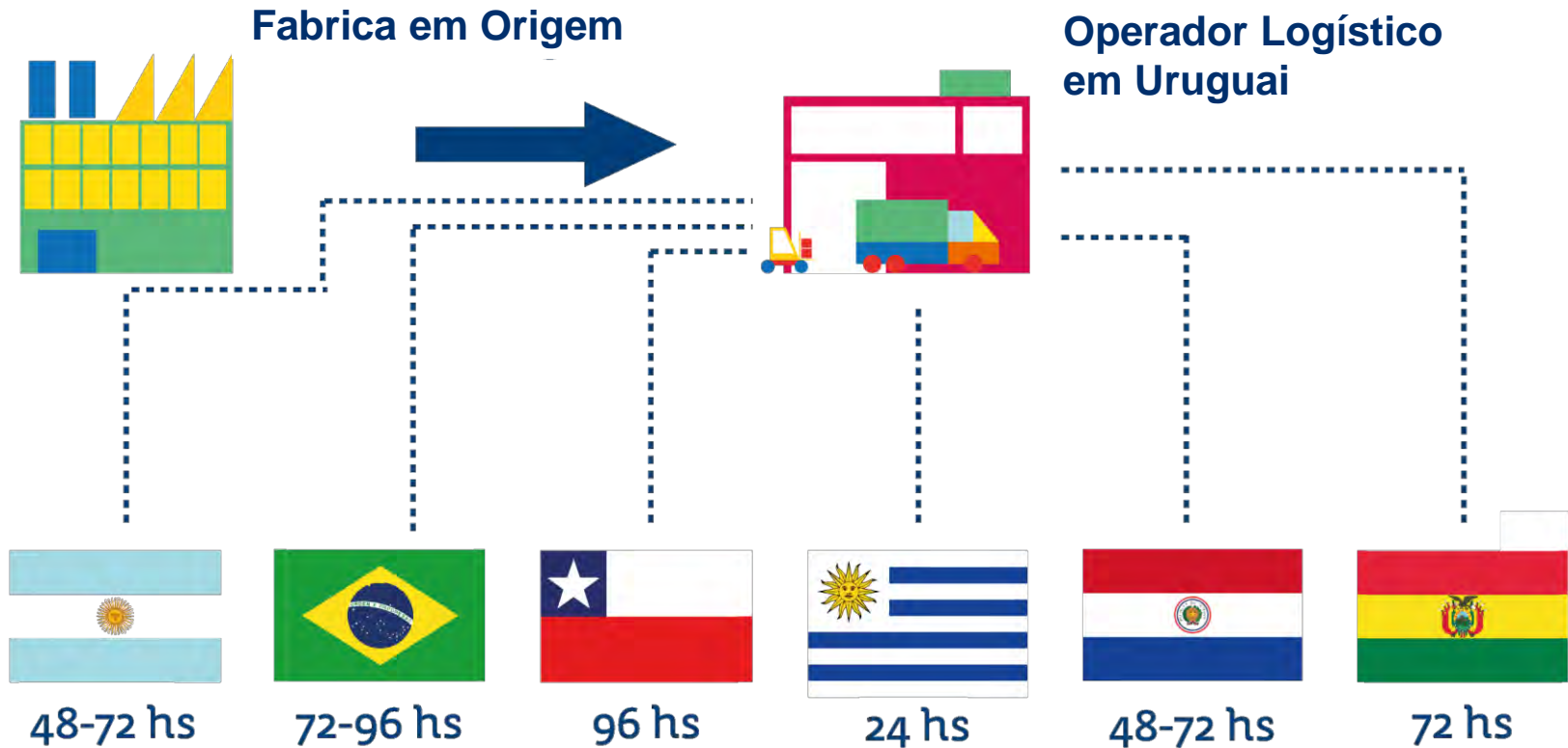
## **MELHORA DO SERVIÇO**

- Logística *Speed to market* → redução de Lead Times.
- Customização.
- Cliente mantém a propriedade da mercadoria.

# Logística Tradicional



# Logística a través de um CDR



## Modelos de negocios do hub

1. Uruguai como entrada direta para a região.
2. Uruguai como centro de distribuição para a região.
3. Uruguai como centro de distribuição e customização para a região.

# 1) URUGUAI COMO ENTRADA DIRETA NA REGIÃO



	BRASIL	URUGUAI
Frete Marítimo (ASIA)	30 días	35 días
Terminal Portuaria e despacho aduaneiro	15-45 días	3 días
Frete terrestre (SUL do BRASIL)	1-2 días	3-4 días
<b>TOTAL (em media)</b>	<b>45 – 75 días</b>	<b>45 días</b>

TIMING  
+ SEGURANÇA

## 2) URUGUAI COMO CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

### ENTRADA

Marítima, aérea e/ou terrestre



- Estadia depende do regime legal, desde 1 ano a ilimitada (prazo médio: 45 dias)
- Armazenagem por M<sup>3</sup> fixo mensal
- Cargas gerais ou especiais

BRASIL

ARGENTINA

CHILE

PARAGUAI

BOLIVIA

URUGUAI

Preparação de ordens 24/48hs



OUTBOUND



# 3) URUGUAI COMO CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO E CUSTOMIZAÇÃO PARA A REGIÃO

## ENTRADA

Marítima, aérea e/ou terrestre



**INBOUND**

Estadia depende do regime legal, desde 1 ano a ilimitada (prazo médio: 45 dias)  
Armazenagem por M<sup>3</sup> fixo mensal  
Carga geral ou especiais

ARMAZENAGEM  
+  
VALOR AGREGADO



## SEM ABRIR A CAIXA

- Etiquetado
- Packaging



BRASIL

ARGENTINA

CHILE

PARAGUAI

BOLIVIA

URUGUAI

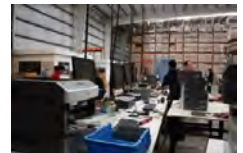


**OUTBOUND**



## ABRINDO A CAIXA:

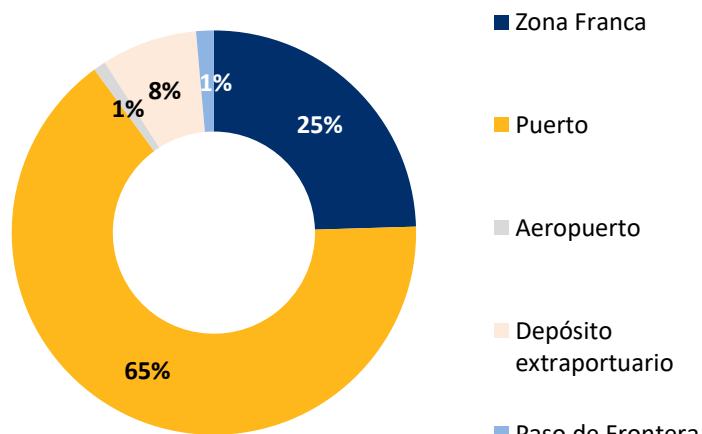
- Armado de kits
- Inserção de catálogos e garantias
- Colocação o troca de insumos electrónicos.
- Mini fabricas



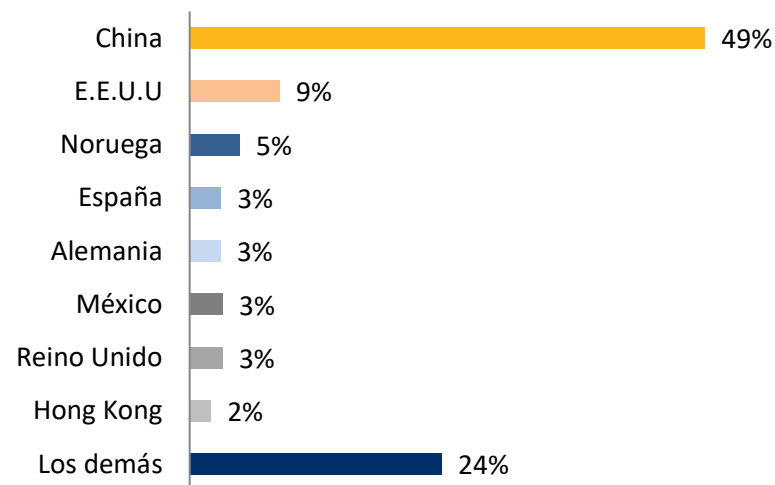


# PLATAFORMAS DE INGRESSO NO CDR

Plataformas de ingresso no CDR  
Participação em toneladas

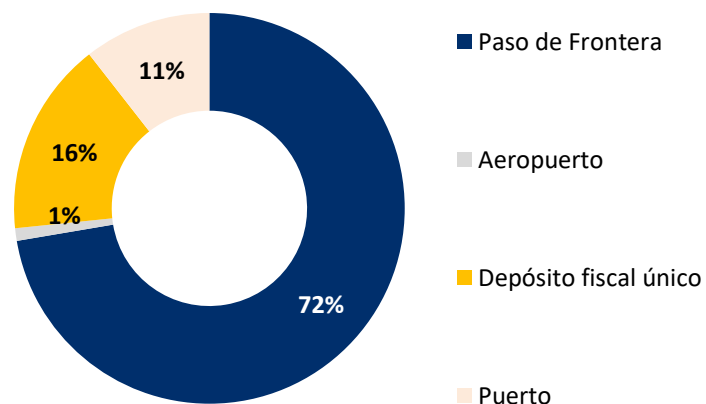


Principais origens no CDR  
Participação media em toneladas

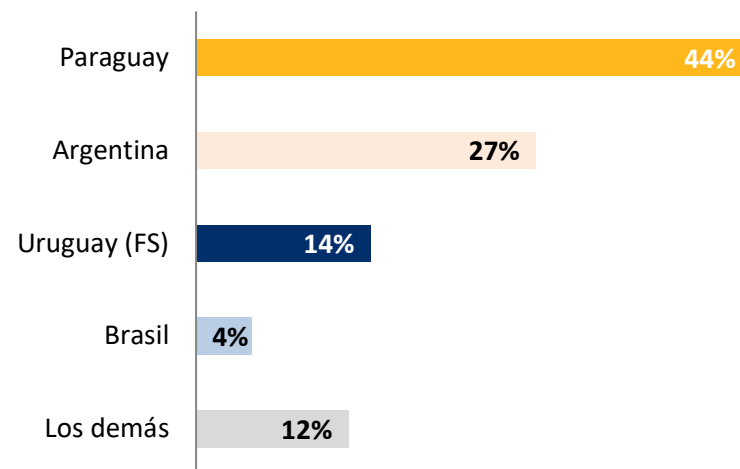


## PLATAFORMAS DE SAIDA DO CDR

Plataformas de saída do CDR  
Participação em toneladas



Principais destinos do Hub Logístico  
Participação média em toneladas



# IMPORTAÇÕES REGIONAIS VIA CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

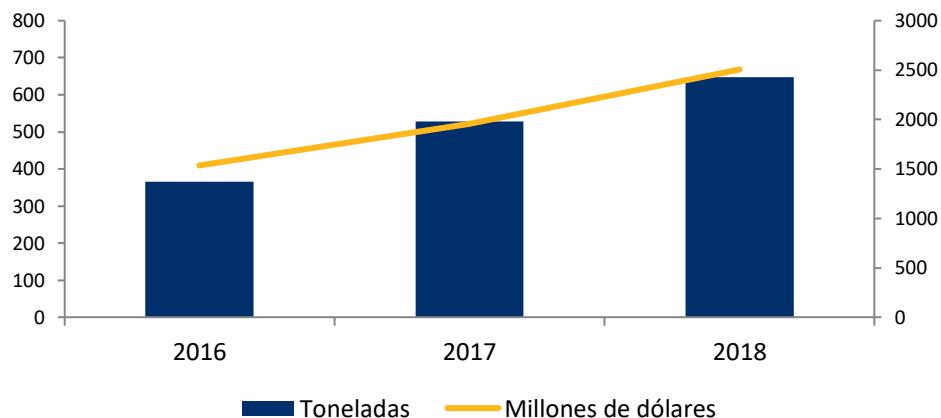


# ALTERNATIVA PARA A CARGA BRASILEIRA

Transitos do CDR com destino Brasil (participação por partida em valor)

Mercadería	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Medicamentos	17%	15%	15%	17%	45%	55%
Sangue humana	20%	18%	12%	17%	12%	12%
Máquinas e aparelhos de impressão	17%	15%	19%	17%	14%	10%
Rolamentos	11%	11%	12%	8%	5%	4%
Instrumentos e aparelhos de medicina	4%	4%	3%	3%	1%	1%
Outros	31%	39%	39%	37%	24%	17%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Evolução da carga farmacéutica com destino a Brasil a través do CDR





**HD8**  
ASSOCIADOS

[www.hd8associados.com.br](http://www.hd8associados.com.br)

+ 55 11 97285-8017

[jlgonzalez@hd8associados.com.br](mailto:jlgonzalez@hd8associados.com.br)